



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Gemeentehuis
Dudokpark 1
1217 JE Hilversum

Hilversum, 15 december 2009

Betreft: Parkeerverlast Geuzenbuurt

Geacht College,

Zoals u bekend is de parkeerverlast in de Geuzenbuurt al jaren een probleem. Dat probleem is nog steeds groeiende. Tot een climax kwam het enkele weken geleden toen het huisvuil in de Leegwaterstraat niet opgehaald kon worden omdat de vuilniswagen door verkeerd geparkeerde auto's de straat niet in kon komen.

Het lijkt nauwelijks noodzakelijk u er op te wijzen dat als de vuilniswagen er niet door kan, de brandweer of de ambulance er ook niet door kunnen. Het gebeurt dan ook regelmatig dat een brandweerwagen met loeiende sirene stilstaat in de buurt, niet in staat de plaats des onheils te bereiken.

Wat het huisvuil betreft: dat is twee dagen te laat opgehaald, en wel onder strakke politiebegeleiding. Een prima tijdelijke oplossing, maar wij denken dat er nu toch echt iets structureels moet gebeuren.

Wij hopen dat u de door ons voorgestelde oplossingen binnen zeer korte tijd in praktijk kunt brengen omdat wij vrezen voor de veiligheid in onze wijk.

Oorzaken van de parkeerverlast

1. Te weinig parkeerplaatsen

De Geuzenbuurt is rond 1905 gebouwd toen er nog geen auto's waren. Nu heeft vrijwel ieder huishouden een of twee auto's.

Dit veroorzaakt een absoluut tekort aan parkeerplaatsen: overdag wanneer de hardwerkende bewoners van de Geuzenbuurt aan het werk zijn, is er voldoende parkeerterrein. Pas wanneer de bewoners weer thuiskomen, ontstaat het parkeerprobleem. Voor de auto's van de bewoners is al te weinig ruimte, bezoek ontvangen is al helemaal onmogelijk.

2. **Te veel mensen**

De Geuzenbuurt is een dichtbevolkte wijk in Hilversum. Dit is van oudsher geen probleem. Wat wel een probleem is, is dat er door (illegale) kamerverhuur steeds meer mensen in een pand wonen. Tegenwoordig zijn dit vaak Oost-Europeanen en meestal bezitten zij meerdere auto's.

3. **Oneigenlijk gebruik**

- Door een te lage parkeernorm en verkeerd gebruik van parkeerplaatsen (tuintjes op parkeerplaatsen!) in de nieuwbouw in de hoek Huijgensstraat/Hoge Larenseweg parkeren veel van deze nieuwe bewoners hun auto's ook in de straten van de Geuzenbuurt.
- Een andere vorm van oneigenlijk gebruik van parkeerplaatsen is het langdurig bezet houden van die plaatsen door campers, caravans, aanhangwagens, bouwcontainers, sloopauto's, etc.
- Een derde vorm van oneigenlijk gebruik is het parkeren van auto's door bewoners uit andere wijken. Bijvoorbeeld mensen die naar het station of naar de markt gaan en de auto hier gratis parkeren, of zelfs mensen die met het vliegtuig op vakantie gaan, de auto hier parkeren en de trein nemen naar Schiphol.

4. **Te grote auto's**

Er is een stijgende lijn waarneembaar van steeds grotere auto's. Zowel kleine vrachtwagens, enorme bestelwagens als steeds grotere SUV's nemen steeds vaker meerdere parkeerplaatsen in beslag. Niet alleen bezetten zij soms twee hele parkeerplaatsen, ook steken zij zó ver uit dat zij de doorgang belemmeren.

Oplossingen

- De enige echt goede oplossing is het creëren van meer parkeerplaatsen. Herindeling van de parkeerplaatsen lijkt geen optie omdat dit al vaak bekeken is en het erop lijkt dat de optimale indeling al gevonden is. Wél zijn er mogelijkheden om extra parkeergelegenheid te creëren op plaatsen waar nu ongebruikte, of illegaal gebruikte, loodsjes staan. Te denken valt ook aan braakliggende terreintjes, zoals tussen het Lemmetterrein en de Geuzenweg.
- Uiteraard is het heel makkelijk om wat extra parkeerplaatsen te creëren voor de bewoners van de nieuwbouw, door de desbetreffende bewoners te dwingen van hun tuintjes weer parkeerplaatsen te maken, zoals in het bestemmingsplan staat aangegeven. Aan deze bewoners zou geen parkeervergunning verleend mogen worden.
- Een gedeelte van het oneigenlijk gebruik van parkeerplaatsen kan alleen opgelost worden door de politie. Handhaven van het bekeuringbeleid bij fout parkeren zou al een zegen zijn. Wellicht kunnen de parkeerwachten hiervoor worden ingezet? Die kunnen dan mogelijk ook ingrijpen bij langdurig oneigenlijk gebruik door bijvoorbeeld campers, caravans en aanhangwagens.

- Het zou prettig zijn als er een regeling bestaat tegen grote auto's in een dichtbevolkte wijk. Vooral tegen de kleine vrachtwagens zouden toch maatregelen moeten bestaan?
- Wat de buurt ook heel fijn zou vinden, is als er eindelijk iets gedaan wordt aan de (illegale) kamerverhuur, die - naast andere overlast - ook parkeeroverlast met zich meebrengt.

Betaald parkeren

Uiteindelijk zal de meest voor de hand liggende oplossing betaald parkeren zijn. Oneigenlijk gebruik door campers, vakantiegangers etc. is dan opgelost, evenals het gebruik van parkeerplaatsen door mensen die illegaal in de wijk verblijven. Nochtans zal het aantal auto's in de wijk groter zijn dan het aantal parkeerplaatsen, maar wellicht wordt de nood iets minder hoog.

Wij stellen dan ook voor om het betaald parkeren in de Geuzenbuurt uit te breiden tot aan de Jan van der Heijdenstraat, maar wel met enige aantekeningen:

1. een eerste vergunning voor bewoners wordt gratis, dan wel heel goedkoop,
2. bewoners met een eigen parkeerplaats (nieuwbouw!) komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning,
3. een vergunning voor een tweede auto wordt dusdanig duur dat het nauwelijks de moeite loont,
4. een kraskaartensysteem voor het bezoek van de bewoners,
5. absoluut géén mogelijkheid voor vergunning derde auto,
6. geen vergunning voor bedrijfswagens.

Wij zien uw gunstige beslissingen voor de veiligheid van onze buurt, met betrekking tot bovengenoemde problematiek, graag zo spoedig mogelijk tegemoet.

Hoogachtend,

Namens de Bewonersvereniging Geuzenbuurt

Bob Huiskamp
Projectgroep "Orde en Veiligheid"

Ed Bakker
Voorzitter

P/a Geuzenweg 34
1221BT Hilversum
Tel.:06-50556066
Email: infogeuzenbuurt@chello.nl