

Bewoners en ondernemers Geuzenbuurt

POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM
AFDELING:
OPENBARE WERKEN
BEZOEKADRES:
DUDOKPARK 1
FAX. (035) 629 2662

DATUM 29 september 2011
ONS KENMERK S/1112765
UW BRIEF VAN
UW KENMERK
BEHANDELD parkeren en verkeer
DOOR
TELEFOON (035-) 629 2657 of 629 2674
BIJLAGEN antwoordformulier
BETREFT Parkeren Geuzenbuurt

Geachte heer/mevrouw,

Op 10 mei jl. is een informatie- en consultatieavond gehouden over de parkeersituatie in de Geuzenbuurt (Geuzenweg, deel Hoge Larenseweg, Leeghwaterstraat, Cruquiusstraat, deel Larenseweg, Maria Beshof). Tijdens deze avond is ingegaan op het door de gemeente uitgevoerde parkeeronderzoek en zijn verbeterrichtingen aangegeven, zowel door de gemeente als door de aanwezige bewoners en/of ondernemers. Het verslag van deze avond is te vinden op de website www.parkerenhilversum.nl.

Genoemde oplossingen

Op de avond is er door de aanwezigen een aantal verbetermogelijkheden genoemd. De gemeente heeft (nogmaals) goed gekeken naar deze punten. Hieronder wordt kort ingegaan op de veelgenoemde mogelijkheden.

Eenrichtingsverkeer Geuzenweg instellen met tweezijdig parkeren

De gedachte is dat door het instellen van eenrichtingsverkeer ruimte gewonnen zou kunnen worden, waardoor meer parkeerplaatsen beschikbaar zouden komen. In de praktijk moeten de auto's dan precies tegen het tuinhok worden geparkeerd om een net voldoende brede rijbaan over te houden. Dit is niet realistisch, men kan niet meer op een redelijke manier uitstappen en de tuinhokjes worden geblokkeerd. De Geuzenweg en ook andere straatdelen in de buurt zijn te smal om eenrichtingsverkeer gecombineerd met tweezijdig parkeren in te stellen. Zou de gemeente aan beide kanten officiële vakken maken dan moeten die ook aan bepaalde minimale maten voldoen en kan er ook, zonder overtreding te begaan, een brede bestelbus gaan staan. En dat levert in de praktijk direct problemen op. Het enkel instellen van eenrichtingsverkeer levert derhalve geen extra parkeerplaatsen op.

Bovendien zorgt eenrichtingsverkeer ervoor dat mensen niet meer de kortste route kunnen gebruiken om de wijk in of uit te rijden. Voor de doorstroming op de buitenring is het niet wenselijk als eenrichtingsverkeer in de Geuzenweg wordt ingesteld, omdat dan al het buurtverkeer op één punt de wijk moet verlaten. Ten slotte bestaat er bij het instellen van eenrichtingsverkeer het gevaar dat sneller gereden kan gaan worden door het ontbreken aan tegemoetkomende auto's.

Extra parkeerplaatsen aanleggen

De gemeente heeft nogmaals gekeken naar de mogelijkheden om extra parkeerplaatsen aan te leggen. Het is niet mogelijk om extra parkeerplaatsen te creëren die aan de inrichtingseisen voldoen. Bij de ontwikkeling van de school op het Lemetterrein worden wel parkeerplekken aangelegd die door de buurt gebruikt kunnen worden. Ook langs de Larenseweg zullen bij de herinrichting extra parkeerplaatsen gecreëerd worden. Dit zal de parkeerdruk in de buurt verlichten.

Schuinparkeerplaatsen in plaats van langsparkeerplaatsen

Er is geopperd om schuinparkeerplaatsen aan te leggen in de Geuzenweg en Hoge Larenseweg in plaats van de langsparkeerplaatsen die op dit moment aanwezig zijn. Door voldoende schuinparkeren kunnen meer plaatsen worden aangelegd. Gemeten en berekend is dat de weg onvoldoende breed is om een voldoende schuine hoek –zodat het extra ruimte oplevert– mogelijk te maken. (Te veel 'schuin' geeft onvoldoende doorgang en de vakken kunnen dan niet meer (goed) in- en uitgereden worden. Te beperkt 'schuin' levert geen extra plaatsen op. Ook moeten de tuinhekjes bereikbaar blijven).

Parkeren bij de Jumbo supermarkt

Naar aanleiding van diverse suggesties die op de informatie- en consultatieavond gemaakt zijn, is gesproken met de manager van de Jumbo Supermarkt over het gebruik van het parkeerterrein (beneden) op de tijdstippen dat de winkel gesloten is. De Jumbo heeft zich bereid en welwillend verklaard het onderwerp te willen bespreken. Praktisch lijkt er geen realistische oplossing mogelijk. Begrijpelijk wil de Jumbo dat zijn bedrijfsvoering en de aantrekkelijkheid om bij hem te winkelen optimaal blijft. Een oplossing waarbij én de klanten er overdag -08.00 tot 21.00 uur en zaterdag en zondag- én de buurtbewoners er na de openingsuren kunnen parkeren onmogelijk beheersbaar gebleken zonder daar een vorm van regulering (bijvoorbeeld slagbomen, kaartjes, abonnementen, betalen en pasjes) bij toe te moeten passen. Voor de bedrijfsvoering van de Jumbo is dat begrijpelijkerwijs niet aantrekkelijk, kan het zelfs nadelig uitpakken.

Handhaving

Aangezien er vrijwel geen mogelijkheden bestaan om het aantal parkeerplaatsen verder uit te breiden en het aantal parkeerders (en dus ook foutparkeerders) gelijk blijft, zullen de nood- en hulpdiensten in de nabije toekomst dezelfde problemen ondervinden als nu, om in het geval van calamiteiten tijdig ter plekke te zijn. De verantwoordelijkheid voor deze veiligheid ligt bij de gemeente en politie. Om die veiligheid voor de buurtbewoners te garanderen is het noodzakelijk strenger te gaan handhaven op foutparkeren.

Parkeerregulering (zie bijlage1 met toelichting op het systeem)

De vraag is hoe parkeerregulering kan bijdragen aan een verbetering van de parkeersituatie.

Wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd, gecombineerd met een vergunningensysteem voor bewoners en ondernemers in het gebied, wordt het aantal 'vreemdparkeerders' verminderd. Hierdoor ontstaan er meer vrije parkeerplekken die ten gunste van de buurt komen. Daardoor zal het aantal foutparkeerders afnemen en kunnen de nood- en hulpdiensten snel ter plekke zijn in

het geval van calamiteiten. Wanneer deze maatregel gecombineerd wordt met handhaving, zal de parkeersituatie in de buurt verbeteren. Een gevolg kan zijn dat omliggende buurten –nog zonder betaald parkeren- te maken krijgen met een overloop. Als de situatie daarom vraagt zal de gemeente ook daarvoor maatregelen ontwikkelen.

Conclusie

De gemeente heeft verschillende verbeterrichtingen (nogmaals) goed bekeken. De meeste van deze opties blijken door gebrek aan ruimte niet haalbaar te zijn. Naast het gebruiken van de toekomstige parkeer gelegenheid bij de nieuwe school en langs de Larenseweg, ziet de gemeente parkeerregulering in de vorm van betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren als de beste oplossing om de parkeerproblematiek in de Geuzenbuurt tegen te gaan.

Kort samengevat levert het invoeren van parkeerregulering het volgende op:

- minder 'vreemdparkerders' in de buurt waardoor
- meer vrije plekken voor de bewoners van de Geuzenbuurt en waardoor minder foutparkeren en
- betere garanties voor doorstroming voor de nood- en hulpdiensten in het geval van calamiteiten.

Ook zonder parkeerregulering dient de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten gegarandeerd te worden en te blijven. Handhaving op foutgeparkeerde voertuigen is daarvoor nodig.

Mijn advies aan u is het systeem van parkeerregulering te ondersteunen. Ik wil u voorstellen dat we dat samen eerst met een tweejarige proefperiode gaan ervaren. Het gemeentebestuur zal er over beslissen.

Op bijgaand antwoordformulier kunt u aangeven of u parkeerregulering steunt in de Geuzenbuurt.

U kunt uw formulier met antwoord in de antwoordenvolp tot 15 oktober 2011 retourneren aan:

Gemeente Hilversum, Bureau Parkeren, Antwoordnummer 1199, 1200 VB Hilversum. (Een postzegel is niet nodig.)

Ik zie uw reactie graag tegemoet.
Met vriendelijke groet,

Erik Boog
Wethouder verkeer

Bijlagen

1. Parkeerregulering nader toegelicht
2. Antwoordformulier
3. Retourenvelop

Bijlage 1. Parkeerregulering nader toegelicht

Wat gebeurt er precies als wordt overgegaan op parkeerregulering in de Geuzenbuurt?

In de Geuzenbuurt dient van maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 21.00 uur betaald te worden wanneer men in de openbare ruimte wil parkeren. Er is een onderscheid te maken tussen vergunningparkeren en betaald parkeren door middel van een parkeerkaartje uit de automaat.

Vergunningparkeren

De bewoners en ondernemers van de Geuzenbuurt kunnen een vergunning aanvragen voor hun auto('s). Het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein wordt afgetrokken van het aantal te verstrekken vergunningen. Een vergunning is gekoppeld aan het Nederlandse kenteken. De auto moet geregistreerd staan op het adres van de aanvrager uit de buurt om in aanmerking te komen voor een vergunning (getoetst in de Gemeentelijke Basis Administratie). Voor leaseauto's geldt dat een verklaring van de leasemaatschappij nodig is.

Het aantal vergunningen dat per adres verkregen kan worden is gelimiteerd.

Voorgesteld wordt maximaal twee bewonersvergunningen per adres (woning) en één zakelijke vergunning per adres (bedrijf) te kunnen verstrekken.

(Het tarief voor de eerste bewonersvergunning in de Buitenschilgebieden bedraagt in 2011 € 50,80. Onder voorbehoud goedkeuring raad wordt dat tarief in 2012 € 60,- en een tweede bewonersvergunning 90,- per jaar.)

Bezoekersparkeren (tickets / schrapkaarten)

De gemeente plaatst op diverse punten in de buurt parkeerautomaten waar een ticket gekocht kan worden door de bezoekers van de Geuzenbuurt. Ook is het mogelijk voor de bewoners om schrapkaarten (dat is een bezoekersvergunning die per stuk een uur geldig is) te kopen, die gebruikt kunnen worden door hun bezoekers. Een ticket uit de automaat zal € 1,60 per uur gaan kosten (tarief 2011), een schrapkaart zal € 0,65 per uur (tarief 2011, voorstel 2012 € 0,40/uur) gaan kosten. Er kunnen maximaal 80 schrapkaarten van één uur per adres per kwartaal gekocht worden.

Effecten invoering betaald parkeren

Door het invoeren van betaald parkeren in de Geuzenbuurt kunnen automobilisten die niet uit de buurt afkomstig zijn /niet over een geldige vergunning beschikken, niet langer hun auto parkeren in de straten van de Geuzenbuurt zonder hiervoor een parkeerkaartje uit de automaat te moeten halen. Hierdoor neemt het aantal 'vreemdparkerders' in de buurt af en neemt dus het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toe. Het aantal foutgeparkeerde auto's neemt als gevolg daarvan ook af, waardoor het voor de nood- en hulpdiensten beter wordt om bij calamiteiten tijdig ter plaatse te zijn. Om de bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten te kunnen blijven garanderen zal ook gehandhaafd blijven worden op foutgeparkeerde voertuigen.

De vastgestelde voorwaarden en overige informatie over het systeem van parkeerregulering en de beleidsregels Parkeren zijn te vinden op de website www.parkerenhilversum.nl.

Bijlage 2 Antwoordformulier bij brief gemeente kenmerk S/1112765
29 september 2011 (Afdeling Openbare Werken, Parkeren en Verkeer)

Antwoordformulier voorstel parkeerregulering

(Gebruik de retourenvelop en het formulier graag voor 15 oktober 2011 terugsturen naar Gemeente Hilversum, Bureau Parkeren, Antwoordnummer 1199, 1200 VB Hilversum)

Per adres (volgens de gemeentelijke basisadministratie) kan maximaal één antwoordformulier worden ingezonden.

Ondergetekende steunt de gemeente om een tweejarige proef betaald parkeren met parkeervergunningen in de Geuzenbuurt¹ in te voeren

WEL / NIET*

¹ Geuzenweg, deel Hoge Larenseweg (tot Jan vd Heijdenstraat), Leeghwaterstraat, Cruquiusstraat, deel Larenseweg (tot Jan vd Heijdenstraat), Maria Beshof .

* Doorhalen wat niet van toepassing is

Naam en voorletter(s):

Postcode en adres/huisnummer:

(datum en ondertekening)

Ruimte voor een eventuele toelichting:

Retour Gemeente Hilversum, Bureau Parkeren, Antwoordnummer 1199, 1200 VB Hilversum